

«Вызываю я их из бессмертия...»

• Акция редакции



Герои Великой Отечественной... Люди бессмертного подвига... Сколько их, отлитых в бронзе, высеченных из камня, стоит на площадях городов и сёл? Как зовут их, обожжённых огнём войны, рядовых великой армии Мира?

**Вы ещё молодыми были,
Сквозь грозы войны
прошли,
Мы даже ещё не жили
А вы нас уже спасли.**

Среди 11200 Героев Советского Союза, из них 209 новосибирцев, золотыми буквами вписано имя нашего земляка Покрышкина Александра Ивановича. Наверное, он из всех "самый-самый", потому что этого высокого звания он удостоен трижды, причём самым первым. Немало написано о жизни знаменитого летчика. Но как стал таким героем обыкновенный паренёк из Закаменки г. Новониколаевска, где каждый второй носил в кармане заточенную финку или кастет, где мелкое воровство с чужих огородов считалось делом обыденным, а кровавые драки на улицах не удивляли даже видавших виды полицейских приставов. Но все же не был таким Покрышкин. Среди "закаменских пацанов" Александр выделялся тягой к знаниям, интересом к технике, неслучайно его звали "Сашка-инженер". Отличала его и редкая целеустремленность. Поэтому мальчишкой, впервые увидев агитсамолёт, потрогал его крылья и мысленно сказал себе: "Буду делать всё, но стану только лётчиком". И он им стал, несмотря на многие препятствия. Начиная с авиатехника, а потом за 17 дней на "отлично" сдаёт годичную программу лётной подготовки аэроклуба, а в 1939 году оканчивает с отличными оценками Качинскую авиашколу. Такой была его дорога к небу. Так началась его лётная биография. Мне кажется, что основными качествами характера будущего героя были целеустремленность, упорство и настойчивость в достижении цели, необыкновенные работоспособность и трудолюбие, высокая ответственность за то, что он делал и, конечно, любовь к своей Родине.

23 июня 1941 года началось другое небо - страшное небо, полное летающей смерти. И в этот день лётчик открывает счёт - сбивает первый гитлеровский самолёт. В ноябре этого года находит в районе Ростова-на-Дону основную группировку танковой армии

генерала фон Клейста - 200 машин. За этот подвиг он награждён орденом Ленина. Это была первая его награда. За всю войну он совершил 650 вылетов, провел 156 воздушных боев, сбил 59 вражеских самолетов лично и 6 - в группе. И каждый бой - это легенда, это страшное, но ювелирно отточенное мастер-

чика) помимо блистательных личных побед стал автором главных тактических приёмов и построений своего полка. Покрышкин щедро делился победами со своими подчиненными. Была на фронте такая форма поддержки молодых летчиков. После вылетов на вопрос, кто, сколько сбил, отвечал: "Все по одному". Этот ас прошёл всю войну, не получил ни царапинки. Это ли не настоящее сибирское качество: врага победить, а голову не сложить? Наверно, это и есть настоящий героизм. По свидетельству доктора исторических наук В. П. Попова: "Личность Покрышкина в наибольшей степени отражает характер и дух русского народа, а значение его жизненного пути позволяет самым точным образом понять, КТО и ПОЧЕМУ выиграл Отечественную войну". Это были настоящие герои. Мужчины. Сибиряки. Такие - что



Иванович оставался для сотен людей товарищем, другом, помощником. И депутатом Верховного Совета СССР (1946-1984г.), работающим не за зарплату, а за совесть. Это и был его небесный путь на земле - такой же

налистская группа вышла на улицы города, чтобы спросить: "Знаете ли вы, кто такой А. И. Покрышкин?" Из 16 опрошенных 10 ответили: "Не знаю". Обидно, конечно. Чтобы нас помнили - помнить должны мы. Именно героические подвиги наших земляков помогут понять историю нашей страны и нашего народа. Мы должны как можно больше знать о таких людях, как А. И. Покрышкин, знать их жизнь и подвиги. Память о них священна, это часть истории нашей страны.

Конкурсные сочинения

Люди бессмертного подвига • К 100-летию А. И. Покрышкина



ство. Вчетвером против 50, втроем против 23, в одиночку против 8 вступал в бой Покрышкин. И никогда не знал поражений. При этом, в каждой схватке он брал на себя самое опасное - атаку ведущего немецких групп.

Богатырь-сибиряк, переносивший немислимые для большинства пилотов перегрузки, и вездесущий в небе ("Да сколько их, Покрышкиных?!" - донёсся однажды по полковой рации отчаянный вопль немецкого лёт-

ах! - и замер. Потому что поражают своей цельностью, крупностью, глубиной. Которых ни изъело ни время, ни ложные мифы, не испортило внимание властей и обожание народа. Какими были, такими и остались. Нашими, родными, но стоящими выше многих духовно и нравственно. Вся жизнь нашего земляка - это жизнь, отданная небу.

После войны, имея самые высокие награды, Александр

яростный, напористый, отважный, как и его лётная жизнь. Так в конце 40-х годов он прилетал к нам в Усть-Тарку для встречи со своими избирателями. Не обошёл он и школу, выступил на линейке перед ребятами, рассказал о себе и своих делах. После этого пионерская дружина ходатайствовала о присвоении ей имени героя-земляка. И все годы, пока была пионерская организация, дружина, носившая имя славного земляка, была лучшей в районе.

Через 60 лет после открытия бюста А. И. Покрышкина жур-

Бюст-монумент Александра Покрышкина, сооружённый на его родине, это почётная награда и выражение благодарности прославленному лётчику-асу. Самое главное в том, что это один из немногих памятников, открытых в присутствии самого героя. Бессмертны герои до тех пор, пока о них помнят.

Смотрите, мы молодые!
Ваш подвиг никто не забудет.
Мы тоже любим Россию,
Которая есть и будет!

Ольга НИКИФОРОВА,
Усть-Таркская сош, 7"Б" кл.

