

Родился Александр Покрышкин в Новониколаевске (ныне Новосибирск). Судьба не баловала будущего аса и военачальника. Детство и юность его прошли в бедной многодетной семье на рабочей окраине города - Закаменке, которая славилась лихими крепкими парнями. Среди них маленький Саша выделялся тягой к знаниям, интересом к технике (неслучайно его звали «Сашка-инженер»). Отличала его и редкая целеустремлённость. В своей книге «Политая себя в бою» он пишет: «...двенадцатилетним мальчишкой я впервые увидел прилетевший агитсамолёт. Среди всех жителей города, сбежавшихся на поле военного городка и окруживших самолёт, стоял и я... Потрогал его крылья и мысленно сказал себе: «Буду делать всё, но стану только лётчиком».



## Долгий путь к небу

В 1928 году он успешно оканчивает семилетку. Некоторое время подрабатывает кровельщиком в строительных организациях, а весной 1930 года, вопреки воле отца, желавшего, чтобы сын получил профессию счетовода, поступает в школу фабрично-заводского ученичества Сибкомбайнстроя и уходит из дома в общежитие.

Через полтора года Александр оканчивает школу, и до июля 1932 года работает слесарем-инструментальщиком. Затем добровольно идёт на службу в рабоче-крестьянскую красную армию. По комсомольской путёвке его направляют в Пермь, в авиационную школу. Но там неожиданно для себя он узнаёт о том, что лётное отделение отменено. Осуществление мечты было отложено на несколько лет.

С декабря 1934 по ноябрь 1938 года он старший авиатехник звена в Краснодаре. Уже тогда проявляется его творческая натура. Он вносит ряд предложений по усовершенствованию авиапулемёта ШКАС, конструкции самолета-разведчика Р-5. Отправляет свои разработки в Москву и получает благодарственное письмо от Главного конструктора Николая Поликарпова.

А небо по-прежнему влечёт его с невероятной силой. Он продолжает сам подниматься на планере в качестве лётчика-наблюдателя на Р-5. Одновременно совершенствует навыки спортсмена - гимнаста, стрелка, велосипедиста.

Дерзостная мечта о небе привела к неожиданному для всех поступку. Покрышкин оформляет очередной отпуск и за семнадцать дней на отлично сдаёт годичную программу лётной подготовки аэроклуба. И, даже не зайдя в квартиру за вещами, с вокзала выезжает по направлению в Краснознаменную Качинскую авиашколу пилотов имени Мясникова.

В 1939 году старший лейтенант Александр Покрышкин

# “Стану только лётчиком...”

ном Красного Знамени.

Через несколько недель его имя уже гремело во фронтовой и центральной прессе. Более того, как сообщает вышедшая в Германии книга «История воздушной войны. 1910-1970», «советские лётчики, воевавшие на Кубани, завоевали мировую известность. Во главе их стоял Александр Покрышкин». А американские газеты «Нью-Йорк таймс» и «Нью-Йорк геральд трибьюн» отмечали вручение советскому асу Золотой медали, высокой боевой награды США. Двадцать четвёртого мая 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.



Любимый самолёт Александра Ивановича - американская «Аэрокобра» с мощным мотором и вооружением.

оканчивает с отличными оценками авиашколу и выезжает в Кировоград, в пятидесятый истребительный авиаполк. Здесь и началась его лётная биография.

## “Внимание! В воздухе Покрышкин!”

Войну он встретил в Молдавии. И уже двадцать третьего июня открывает счёт - сбивает первый Ме-109. Третьего июля, уже имея несколько побед в воздухе, он был сбит зенитным огнём над рекой Прут. Самолёт был разрушен. Лётчику, несмотря на повреждение ноги, удалось на четвёртый день добраться до расположения полка. В санчасти Александр Иванович начинает вести тетрадь «Тактика истребителей в бою». Туда он заносит свои соображения и расчёты, рисует схемы. Творческий характер лётчика не остался незамеченным. Уже осенью командир полка поручает именно ему вводить в строй молодых лётчиков.

Пятого октября 1941 года в районе Запорожья Покрышкин был сбит второй раз. Несколько дней выходит он из окружения с боями во главе группы солдат.

В конце 1941 Александр становится разведчиком, способным дать достоверную информацию командованию Южного фронта...

Особенную славу стяжал в боях на Кубани шестнадцатый гвардейский полк, первой эскадрильей которого командовал Александр. Двенадцатого апреля, в одном из первых же боёв, Покрышкин, на глазах у командующего фронта, сбил четыре «мессершмитта». За этот успех лётчик-новатор награждён орде-

Никто не забыт, ничто не забыто

# “Никто не забыт, ничто не забыто”

1943 года ему вторично было присвоено звание Героя Советского Союза.

В феврале 1944 года прославленному асу предлагают генеральскую должность начальника отдела боевой подготовки истребительной авиации военно-воздушных сил. Но он без раздумья отказывается от повышения и возвращается на фронт. В марте 1944 года становится командиром шестнадцатого гвардейского истребительного авиаполка.

В июле 1944 года получает звание полковника, назначается командиром девятой гвардейской истребительной авиадивизии. Но остаётся летающим командиром.

Официально за ним числятся более шестисот пятидесяти боевых вылетов и пятидесяти девяти лично сбитых самолетов. Действительная цифра, видимо, ещё больше.

Начиная с Кубани, при его появлении немецкие посты оповещения били тревогу: «Внимание! Внимание! В воздухе Покрышкин!» Были случаи, когда на «аэрокобре» Александра выле-

звание. В 1949-1955 годах он служит заместителем командира тридцать третьего истребительного авиакорпуса противовоздушной обороны, командиром восьмидесяти восьмого истребительно-авиационного корпуса противовоздушной обороны в разрушенном войной Ржеве. Затем год командует истребительной авиацией Северокавказской армии противовоздушной обороны. С 1959 по 1968 год служит в Киеве, с 1961 года - командующим восьмой отдельной армией противовоздушной обороны. В 1968 году переводится в Москву заместителем Главкома противовоздушной обороны страны.

Все соединения, которыми он командовал, становились лучшими, но высшие посты в авиации заняли другие. На компромиссы Покрышкин не шёл. Вещи всегда называл своими именами.

В 1972 году ему было присвоено звание маршала авиации.

Трижды Герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин награждён шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова II степени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, одиннадцатью иностранными орденами, многими медалями. За этими наградами - высокое признание благодарной Родины.

Умер он 13 ноября 1985 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Одна из улиц юго-запада столицы носит его имя. В 1993 году название «Покрышкин» получила малая планета. В Новосибирске откры-



Командир эскадрильи в компании однополчан. На борту самолёта россыпь звёзд за сбитые в боях самолёты.

Широко известен легендарный бой двадцать девятого апреля 1943 года. Тогда восьмёрка ведомых героем «аэрокобр» рассеяла и повернула назад три эшелона Ю-87. Одна пара сковала истребителей противника. Шестёрка остальных «соколиным ударом» сквозь мощнейший огневой заслон дважды повторив математически рассчитанный манёвр с переменным профилем пикирования и резким уходом вверх, расстреляла двенадцать «юнкерсов».

Вчетвером против пятидесяти, втроём против двадцати трёх, в одиночку против восьмерых вступал в бой Покрышкин. И никогда не знал поражений.

Он создал собственную систему подготовки асов. Особое значение придавал боевой дружбе и слётанности в эскадрильях. Не раз оставлял пойманный в прицел немецкий самолет, ради спасения попавшего в опасность своего лётчика. До конца своих дней больше всего гордился тем, что по его вине не погиб ни один из тех, кого он водил в бой.

Двадцать четвёртого августа

тал кто-то из его друзей-лётчиков, но найти противника им было трудно. Пилоты Люфтваффе уходили от боя.

В последний год войны он показал себя выдающимся командиром дивизии.

## Терновый венец

Поздравляя Александра Ивановича с присвоением звания трижды Героя Советского Союза, командир корпуса Утин сказал ему: «Рад за тебя, Саша! Ты по праву заслужил это звание и носи его с гордостью. Но запомни мои слова: твои три Звезды - это твой терновый венец, который очень больно будет колоть тебя всю жизнь...» Слова эти оказались пророческими.

После войны Покрышкин отказался служить в богеминой атмосфере штаба Василия Сталина, командующего военно-воздушными силами Московского военного округа, где многие делали лёгкую карьеру. Лишь в августе 1953 года трижды Герою присвоено первое генеральское



Памятник прославленному лётчику в Новосибирске.

та станция метро «Покрышкинская». Там же, на родине трижды Героя, установлен бронзовый бюст. На западе России, в Калининградской области, несут боевое дежурство лётчики родного для великого аса гвардейского истребительного ордена Александра Невского авиаполка имени маршала Александра Покрышкина.

Юрий КРЫЛОВ.